

Az új Közlekedési Múzeum



Vitézy Dávid
@vitdavid





A főkapitány újra korlátozta a kerékpárosok közlekedését

A munkáskerékpárosok, amint a *Népszava* kerékpáros-ankétjának számos hozzászólása bizonyította, már régóta jogos elkeseredéssel fogadják a rendőrség intézkedéseit, amelyek egyre inkább korlátozzák a kerékpárosok közlekedését. Ha figyelemmel kísérjük a közlekedésügyi balesetekről szóló kimutatásokat, csak arra a következtetésre juthatunk, hogy a kerékpárosok számát tekintve, a legkevesebb balesetet a kerékpárosok okozzák. Mégis a rendőrhatalóságok egyre inkább a kerékpárosokat pécezik ki és

a közlekedésügyi rendőrök is, az őrszemek is minden hónapban több száz kerékpárost jelentenek föl közlekedésügyi kihágásért.

A helyzet annyira elfajult már, hogy az árukihordók, a kifutók, a küldöncök és a munkájukra, illetve lakásukra kerékpárral járó munkások közlekedése lehetetlenné válik. Egész városrészeket szakítottak ki Budapest testéből és ezekben a kerékpárosoknak tilos megfordulniuk.

A legfontosabb útvonalakról már régen leparancsolták őket. Ez a helyzet olyan képtelenségekre vezet, hogy például, aki a Rákóczi-út egyik oldaláról a másikra akar átjutni kerékpárjával, a Múzeum-körút környékén, kénytelen az egész Belvárost megkerülni. A vargabetűszerű közlekedés törvényeit, a tilalmaknak egész tömegét meg sem tanulhatják a kerékpárosok, hiszen alig múlt el hónap, hogy újabb és újabb korlátozó rendelkezés ne látna napvilágot.

Dr. Ferenczy Tibor főkapitány most kiadott rendeletével ismét szabályozta a fővárosi kerékpárosok közlekedését.

A rendelet előírja, hogy a Váci utcának, az Eskü út és a Vörösmarty tér közötti szakaszán, a Petőfi Sándor utcában, a Szervita-téren, a Bécsi utcának, a Deák Ferenc ucca és a Szervita-tér közötti szakaszán reggel 7 órától este 9 óráig lábbal hajtott kerékpárral közlekedni egyáltalán nem szabad. Azok a kerékpárosok, akiknek forgalmi célja a felsorolt utcákba, illetőleg térre irányul, onnan vagy oda szállítanak, kerékpárjukat zorosan a gyalogjáró mellett kézzel tartoznak vezetni.

A rendelkezés legsúlyosabb kikötése az, hogy

a Margit-hidon és a Ferenc József-hidon reggel 7 órától este 9 óráig lábbal hajtott kerékpárral közlekedni nem szabad.

A kerékpárosok gépüket az említett hidakon a menetirány szerinti baloldalon, a villamosvasúti vágány mellett, a kocsitűttesten, kézzel tartoznak vezetni, de úgy, hogy a villamosvasúti forgalmat ne akadályozzák. A rendelkezések a rendőrség, a honvédség és a posta szolgálatában lévő alkalmazottakra, továbbá a „Magyar Távirati Iroda” karszalaggal ellátott küldönceire nem vonatkoznak, kivéve a rendelet első részét. Aki a rendelkezéseket megszegi, kihágásért 200 pengőig terjedhető pénzbüntetéssel sújtható. A rendelet a kihirdetést követő nyolcadik napon lép hatályba. A rendelettel ellentétes és eddig érvényben lévő rendelkezések hatályukat veszítik.

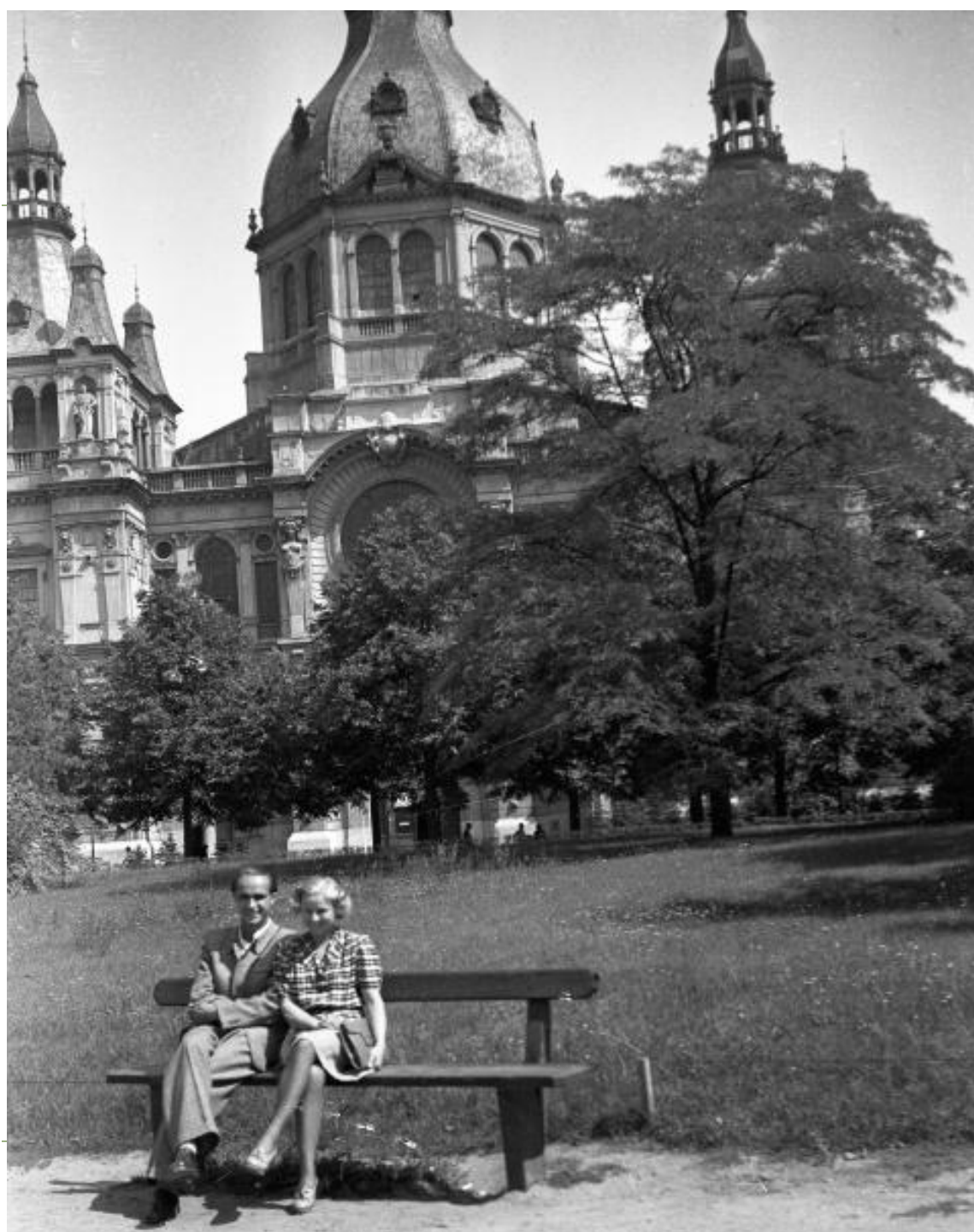
A fővárosi kerékpárosok közlekedés újabb korlátozása erősen antiszociális jellegű.

Eppen azt a réteget sújtja a leg-

Nem ma kezdődött a vita a kerékpározásról...
Népszava, 1935. december 24.

nok. A legfontosabb útvonalakról már régen leparancsolták őket. Ez a helyzet olyan képtelenségekre vezet, hogy például, aki a Rákóczi-út egyik oldaláról a másikra akar átjutni kerékpárjával, a Múzeum-körút környékén, kénytelen az egész Belvárost megkerülni. A vargabetűszerű közlekedés törvényeit, a tilalmaknak egész tömegét meg sem tanulhatják a kerékpárosok, hiszen alig múlt el hónap, hogy újabb és újabb korlátozó rendelkezés ne látna napvilágot.











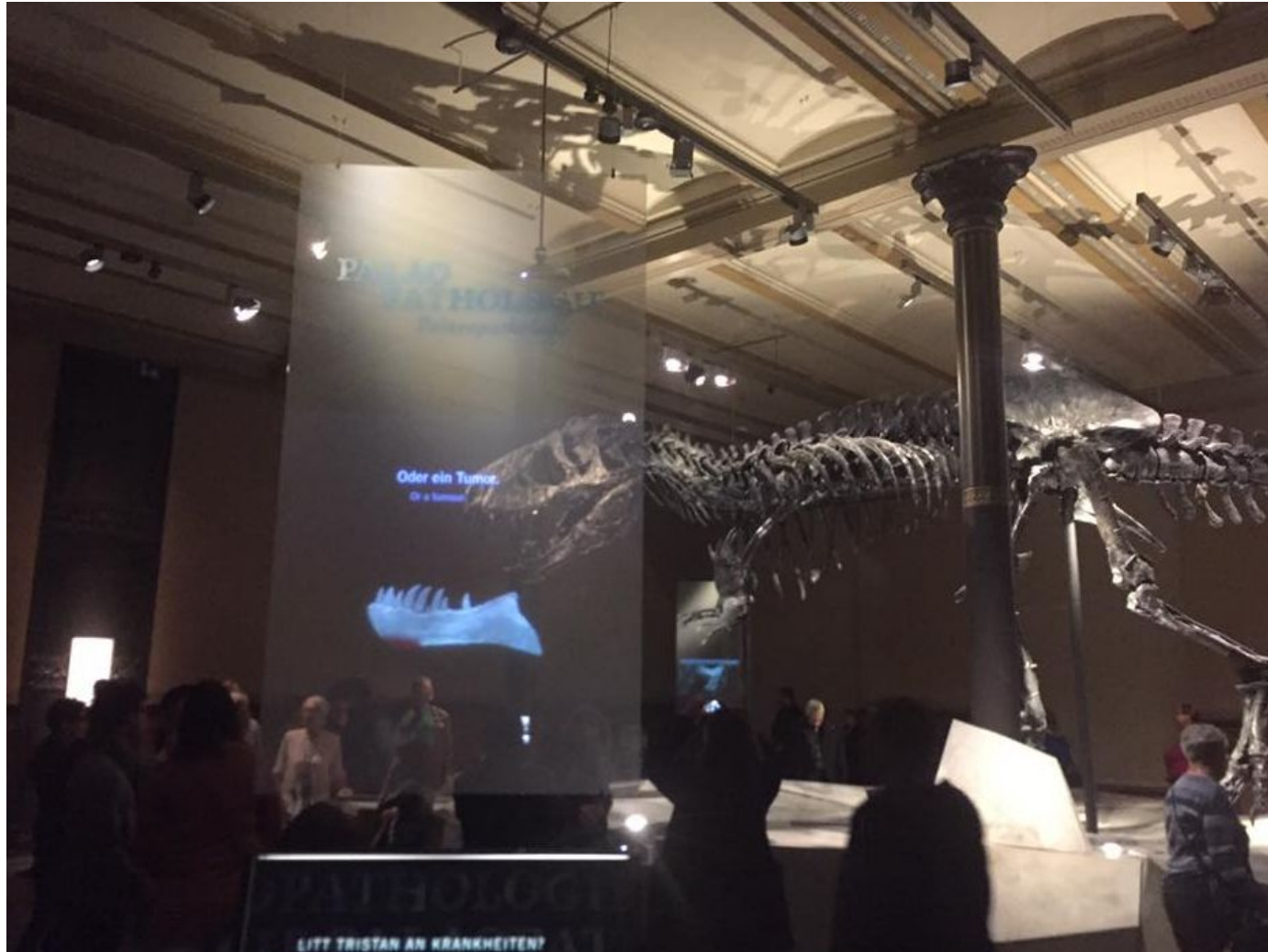
Az új Közlekedési Múzeum a Városligetben



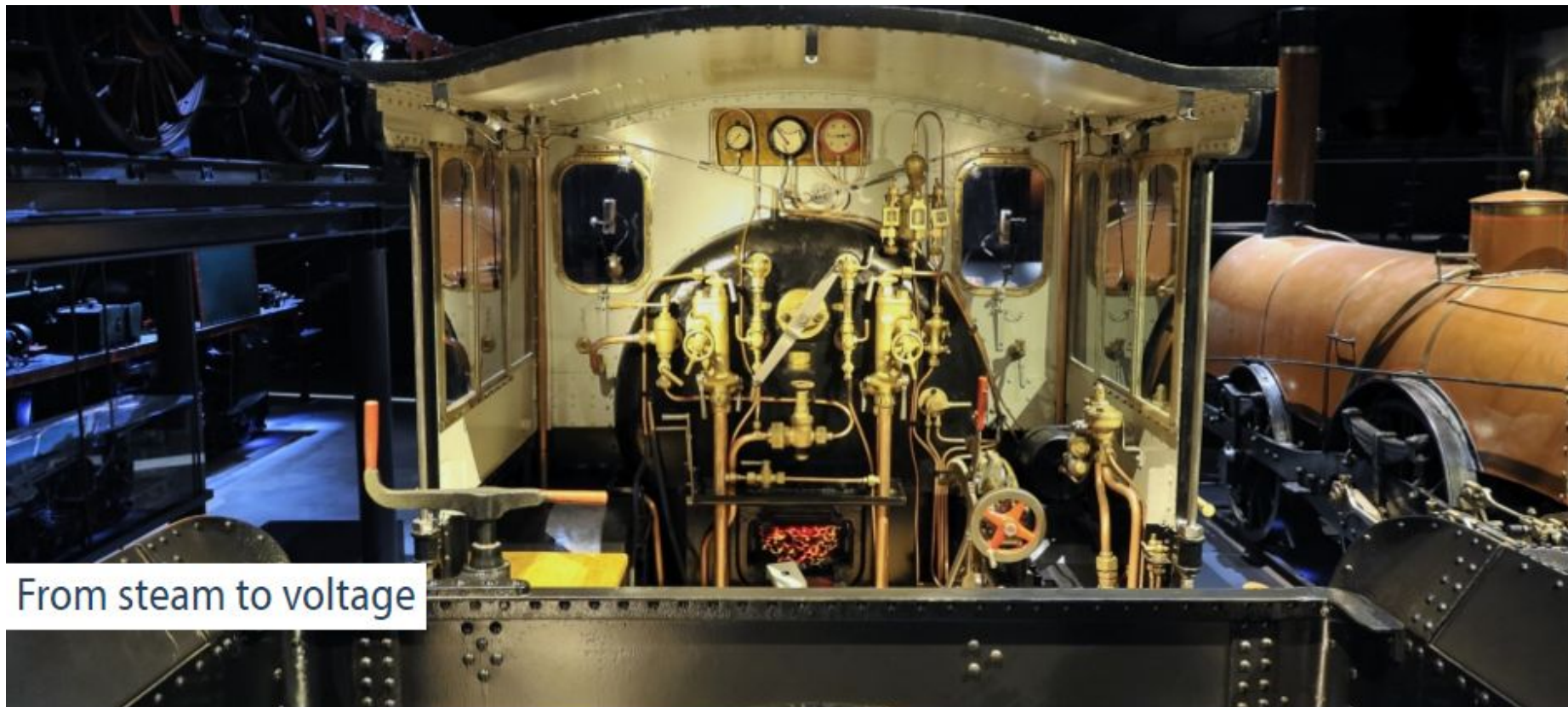
Duplájára növekvő, föld alatti kiállítótér: fények, interaktív elemek, black box



Korszerű bemutatóeszközök - mértéktartó,
diszkrét, nem tolakodó és előtérbe helyezve



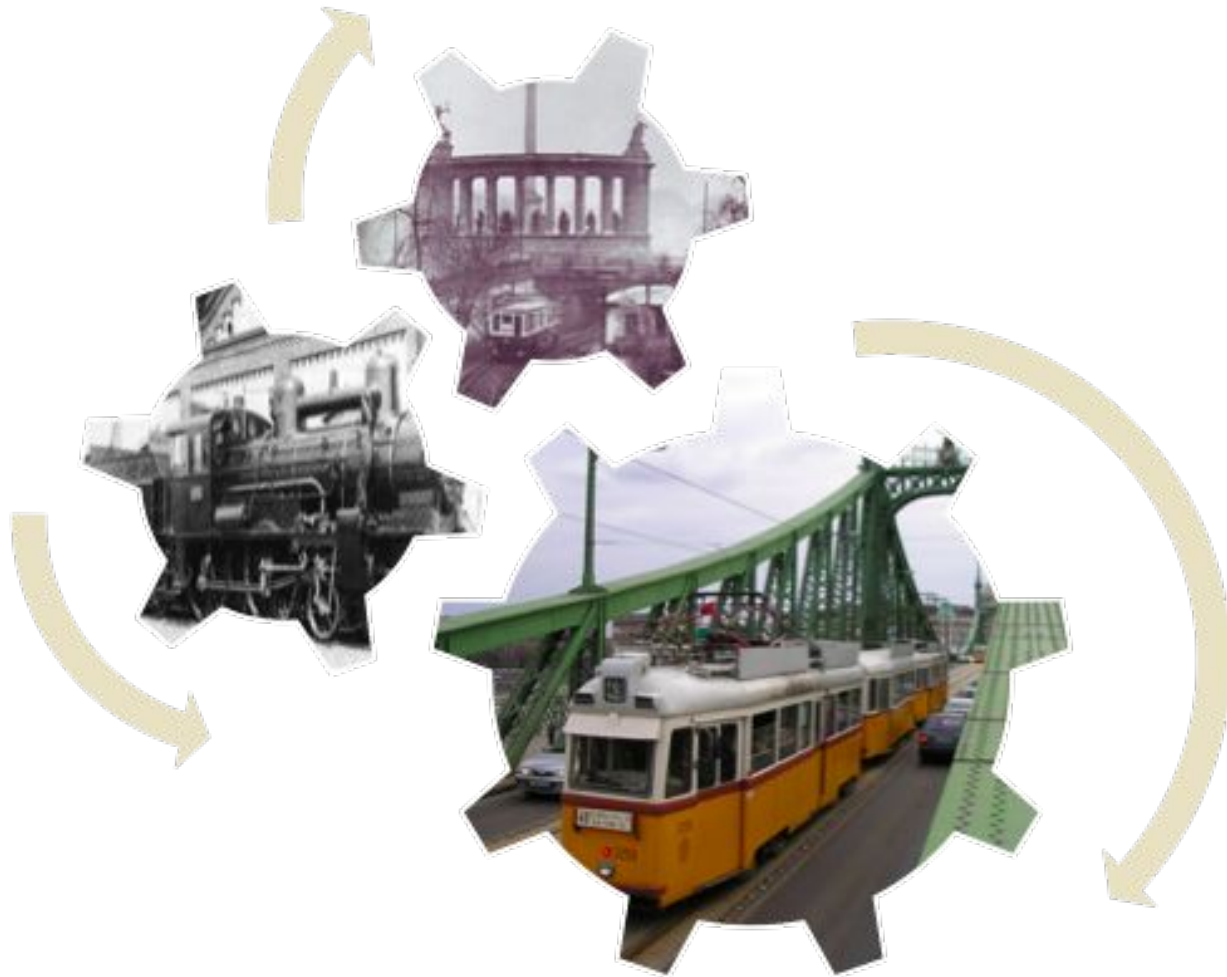
Sokoldalú témafeldolgozás



From steam to voltage



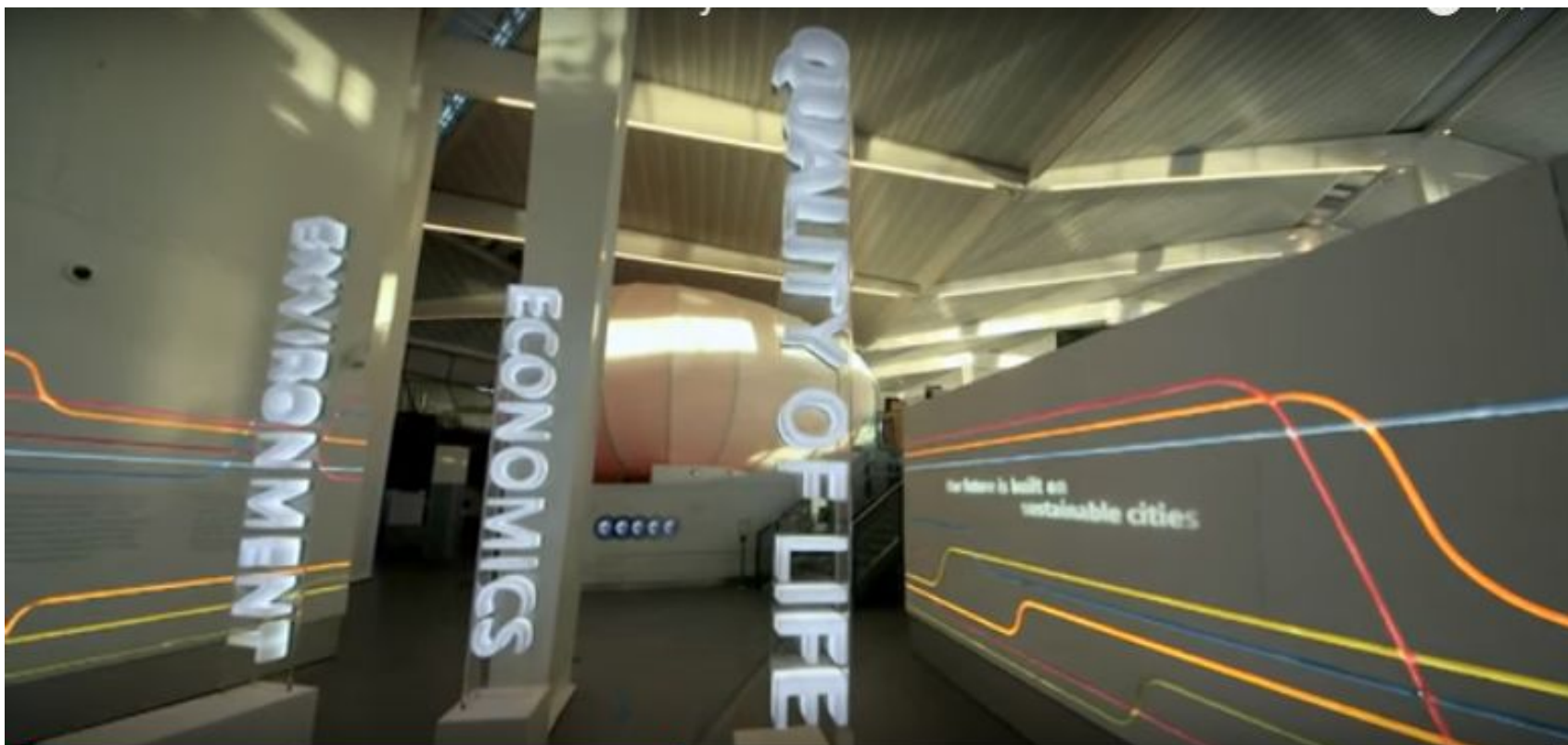
Nemzetközileg érthető magyar történet a reformkortól napjainkig



Gyűjteménybővítés



Világos társadalmi üzenetek - történelmi kontextus



Multigenerációs közösségi tér



Társadalmi fókusz - személyes perspektívák



Múlt-jelen-jövő



Back to the future



Élmény-, és tudásközpont



Edutainment, múzeumpedagógia,
konferenciaterem, könyvtár, múzeumi shop



Köszönöm a
figyelmet!

Vitézy Dávid

foigazgato@mmkm.hu

david@vitezy.hu

twitter: @vitdavid

facebook: vitezydavid

